

MULTIBIT R500 besandet

Bitumen-Dachbahn

Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage

Technische Daten



Trägereinlage: Rohfilzeinlage
Bitumenmasse: nicht-modifiziert
Oberseite: besandet
Unterseite: Folie
technische Spezifikation des Produkts:
 EN 13707:2004+A2:2009, EN 13969:2004/A1:2006,
 EN 14967
Bahmentyp: gemäß DIN TS 20000-202: BA R500,
 MSB-Q R500, MSB-nQ R500

Liefereinheit : 24 Rollen / 240m² pro Palette

Anwendungsbereich

Als Trennlage

In geschnittener Form als Mauersperrbahn

Technische Eigenschaften

| EIGENSCHAFT | PRÜFVERFAHREN | ANFORDERUNG |
|--|----------------|---|
| Sichtbare Mängel | EN 1850-1 | keine sichtbaren Mängel |
| Länge | EN 1848-1 | 10,0 m |
| Breite(n) | EN 1848-1 | 1,0 oder 05, 0,365, 0,3, 0,24, 0,175, 0,115 m |
| Dicke | EN 1849-1 | 2,6 kg/m ² |
| Geradheit | EN 1848-1 | ≤ 20 mm/10 m |
| Wasserdichtheit Verfahren B | EN 1928 | bestanden |
| Kaltbiegeverhalten | EN 1109 | ≤ 0°C |
| Wärmestandfestigkeit | EN 1110 | +70°C |
| Brandverhalten | EN ISO 11925-2 | Klasse E |
| Verhalten bei Feuer von außen | CEN/TS 1187 | k. A. |
| Wasserdampfdurchlässigkeit | EN 1931 | k. A. |
| Scherfestigkeit längs / quer | EN 12317-1 | K. A. |
| Schälfestigkeit | EN 12316-1 | k. A. |
| Zugverhalten: maximale Zugkraft längs / quer | EN 12311-1 | 300 / 200 N/50 mm |
| Zugverhalten: Dehnung | EN 12311-1 | 1,5 % |
| Widerstand gegen statische Belastung | EN 12730 | k. A. |
| Widerstand gegen Weiterreißen | EN 12310-1 | k. A. |
| Maßhaltigkeit | EN 1107-1 | k. A. |
| künstliche Alterung | EN 1110 | k. A. |



IZOBUD Sp. z o.o.
 Łąki Kozielskie
 ul. Leśna 4, 47-150
 Leśnica, Polen



USt-IdNr:
 PL7561831498



tel. +48 775459380
 fax +48 775449326

Produktdatenblatt Nr.
 006/MULTI/v.090124

MULTIBIT R500 besandet

Bitumen-Dachbahn

Dokumentation

- **Zertifikat(e) der werkseigenen Prüfung:**
1434-CPR-0198
- **notifizierte Zertifizierungsstelle:**
1023
- **Leistungserklärung:** 006/MULTI/2024



Untergründe

- Beton mit einer Feuchtigkeit geringer als 5%
- vorhandene Dachabdichtungen auf Beton

Verarbeitung

- Gießverfahren
- lose Verlegung

Transport und Lagerung

- Stehend, nicht gestapelt transportieren und lagern und sicherstellen, daß sich die Rollen auf der Palette nicht verschieben.
- Vor Feuchtigkeit und UV-Strahlung schützen und einen Abstand zu Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mindestens 120 cm beachten.
- Die Lagerung sollte auf einem trockenen und ebenen Untergrund erfolgen.

Gesundheit und Sicherheit

- Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Teer, sowie keine anderen Substanzen, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung, die Gesundheit des Menschen beeinträchtigen könnten.



Verarbeitungshinweise

- 1 Bei einer Umgebungstemperatur von 5 - 35° C ausrollen und verlegen.
- 2 Der Untergrund muß sauber, glatt, frei von Verunreinigungen, oberflächentrocken und mit einem geeigneten Mittel grundiert sein.
- 3 Vor der Verarbeitung sollte das Produkt bei einer Temperatur nicht geringer als +18° C und über einen Zeitraum nicht kürzer als 24 Stunden gelagert werden. Die Bahn vor dem Verlegen ausrollen und ausrichten.
- 4 Mechanisch befestigen oder mit mind. 10 cm breiten Überlappungen verkleben.
- 5 Alle Dachdeckerarbeiten sind nach den aktuell geltenden baurechtlichen Vorschriften, einschließlich der jeweils aktuell gültigen Normen durch qualifiziertes Personal mit entsprechenden Kompetenzen im Bereich Dachabdichtungsarbeiten und bei Bedarf, unter Aufsicht einer hierzu berechtigten Person, durchzuführen.



Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Angaben, insbesondere die Verarbeitungsempfehlungen, beruhen auf unseren Erfahrungen und unserem besten Wissen. Zusätzlich zu diesen Informationen, sind die Regeln des Handwerks, die gängigen europäischen Normen, technische Zulassungen, Sicherheitsvorschriften u.s.w., zu beachten. Dieses Produktdatenblatt ersetzt alle vorherigen Versionen zu diesem Produkt.



IZOBUD Sp. z o.o.
Łąki Kozielskie
ul. Leśna 4, 47-150 Leśnica,
Polen



USt-IdNr:
PL7581831498



tel. +48 775459380
fax. +48 775449326

Produktdatenblatt Nr:
006/MULTI/v.090124